











● "dźwięk krótki" – dźwięk trwający około 1s

— "dźwięk długi" – dźwięk trwający od 4s do 6s

Sygnaly manewrowe i ostrzegawcze (statki wzajemnie widoczne)

Opis dźwięku	Dźwięk	Znaczenie
	—	Uwaga
	●	Zmieniam mój kurs w prawo
	● ●	Zmieniam mój kurs w lewo
	● ● ●	Moje maszyny pracują wstecz
	— — ●	Zamierzam was wyprzedzić z waszej prawej burty
	— — ● ●	Zamierzam was wyprzedzić z waszej lewej burty
	— ● — ●	Zgadzam się na wyprzedzanie
	● ● ● ●	Nie mogę manewrować
	— ●	Zawracam w prawo
	— ● ●	Zawracam w lewo
Seria bardzo krótkich	● ● ● ● ● ● ● ●	Niebezpieczeństwo zderzenia
Powtarzane długie (lub seria uderzeń w dzwon)	— — — —	Wzywam pomocy
	● — ● ●	Natychmiast zatrzymajcie wasz statek
Seria podwójnych krótkich	● ● ● ● ● ●	Człowiek za burtą

Sygnały dźwiękowe podczas ograniczonej widzialności

	Dźwięk	Znaczenie
A		Statek o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie: jeden długi dźwięk z przerwami nie większymi niż 2 minuty
B		Statek o napędzie mechanicznym w drodze, lecz mający silniki zatrzymane i nie posuwający się po wodzie: dwa długie dźwięki następujące po sobie z przerwą około 2 sekund między nimi, z przerwami nie większymi niż 2 minuty
C		Statek: nie odpowiadający za swoje ruchy, o ograniczonej zdolności manewrowej, ograniczony swym zanurzeniem, żaglowy, zajęty połowem i zajęty holowaniem lub pchaniem innego statku: jeden długi i dwa krótkie dźwięki z przerwami nie większymi niż 2 minuty
D		Statek holowany lub gdy więcej jest holowanych, to ostatni statek zespołu holowniczego, jeżeli jest obsadzony załogą: jeden długi i trzy krótkie dźwięki z przerwami nie większymi niż 2 minuty. (gdy możliwe, sygnał ten powinien być nadawany bezpośrednio po sygnale nadanym przez statek holujący)
E		Gdy statek pchający i pchany w przód są połączone sztywno w jednostkę zespoloną, to są traktowane jako statek o napędzie mechanicznym i nadaje sygnały wg A) lub B)
F	 	Statek stojący na kotwicy: gwałtowne bicie w dzwon przez około 5 sekund z przerwami nie większymi niż jedna minuta Statek o dł 100m lub większej: sygnał dzwonem w przedniej części statku, a bezpośrednio po tym bić gwałtownie w gong przez około 5 sekund w tylnej części statku. Statek stojący na kotwicy może dodatkowo: jeden krótki, jeden długi i jeden krótki, aby ostrzec zbliżający się statek o swojej pozycji i możliwości zderzenia.
G	  	Statek na mieliźnie: nadawać sygnał jak statek stojący na kotwicy (F) a ponadto: trzy oddzielne i wyraźne uderzenia w dzwon bezpośrednio przed i po każdym gwałtownym biciu w dzwon.
H		Statek o długości mniejszej niż 12 metrów nie jest obowiązany do nadawania wymienionych wyżej sygnałów, lecz jeśli ich nie nadaje, to powinien nadawać inny dostatecznie donośny sygnał dźwiękowy z przerwami nie większymi niż 2 minuty.
I		Statek pilotowy pełniący służbę pilotową może, oprócz sygnałów przewidzianych w A) B) F), nadawać sygnał rozpoznawczy składający się z czterech krótkich dźwięków.