

MINIMUM WYPOSAŻENIA - MORZE

kevisport®

Wyposażenie pokładowe, sprzęt sygnałowy



- A - wszystkie jednostki o długości do 24 m
- B - jednostki o długości od 12 do 24 m
- C - jednostki o długości od 15 do 24 m

Rysunek X

MINIMUM WYPOSAŻENIA JACHTU MORSKIEGO O DŁUGOŚCI DO 24 m ^a

W żeglarskim morskim na obowiązkowe wyposażenie jachtu składają się określone właściwym rozporządzeniem ^b:

- I. Wyposażenie pokładowe, sprzęt sygnałowy
- II. Środki ratunkowe
- III. Urządzenia nawigacyjne
- IV. Urządzenia radiokomunikacyjne
- V. Sprzęt przeciwpożarowy

☉ Poniższych wymogów nie stosuje się do:

- jachtów regatowych, rowerów wodnych, kajaków, desek z żaglem, pontonów bez napędu oraz innych podobnych jednostek pływających o długości do 5 m,
- jachtów rekreacyjnych o długości do 15 m.

I. Wyposażenie pokładowe, sprzęt sygnałowy ^c

W poniższej tabeli oraz na rysunku X znajduje się zestawienie obowiązkowego wyposażenia pokładowego (w zależności od długości jachtu) oraz sprzętu sygnałowego:

Rodzaj	Wyposażenie wymagane dla wszystkich	Dł. ≥ 12 m	Dł. ≥ 15 m
Pokładowe	Apteczka ^d Bosak Rzutka pływająca z linką 20 m Odbijacze i cumy Kotwice z łańcuchem lub linką Skrzynka narzędziowo-naprawcza	Nożyce do cięcia olinowania stałego	Ponton lub łódź
Sygnałowe	Znaki dzienne: 3 czarne kule, 1 czarny stożek ^e Sprzęt sygnałowy: dzwon, gwizdek / róg mgłowy ^f wodoszczelna latarka do sygnalizacji kodem Morse'a z zapasową baterią i żarówką		

☉ Na jachtach żeglujących pod nadzorem nie wymaga się sprzętu sygnałowego.

^a Oprócz wykazu obowiązkowego wyposażenia jachtu morskiego znajdują tu Państwo informacje, dotyczące wymogów w zakresie rejestracji oraz inspekcji bezpieczeństwa jachtów morskich.

^b Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 Poz. 326, w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie;

^c W tej części nie zostało omówione wymagane na jachcie morskim oświetlenie nawigacyjne.

^d Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2003 r. w sprawie minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia wyższego poziomu leczenia na jednostkach pływających (Dz. U. poz. 1904), określa wyposażenie apteczne jedynie statków handlowych w tym rybackich, o przynależności polskiej.

^e Dla jachtów o dł. < 20 m średnica kuli / wys. stożka powinny być ≥ 30 cm; dla jachtów o dł. ≥ 20 m te wymiary powinny być ≥ 60 cm.

^f Zgodny z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;

II. Środki ratunkowe

Rejon żeglugi: Środki Ratunkowe:	T – treningowy Z. Wiślany, Zat. Pucka	1 – osłonięty Z.Szczeciński, Z. Pomorska (płd)	2 – przybrzeżny do 20 Mm od linii brzegowej	3 – pełnomorski do 200 Mm od linii brzegowej	4 – oceaniczny bez ograniczeń
Tratwy ratunkowe mogące pomieść całą załogę	z^g	z	z	+	+
Koło + tyczka + linka 8 m + pławka światlna ^h	1	1	1	1	1
Koło z linką Φ 8-11 mm, dł. 30 m	1	1	1	1	3ⁱ (min. 2)
Pasy ratunkowe lub kamizelki ratunkowe ^j	n^k	n	n	n	n
Pasy bezpieczeństwa ^l	min. n 2	n	n	n	n
Rakieta spadochronowa czerwona	3 (w nocy)	3	6	12	12
Pławka dymna pomarańczowa	1	1	1	1	1

^g „Z” – zalecane, „+” – wymagane, „-” – nie dotyczy;

^h Tyczka powinna być tak wykonana, aby flaga znajdowała się na wysokości 1,8 m nad powierzchnią wody i powinna być przymocowana do koła za pomocą linki pływającej o dł. 8 m. Pławka światlna może stanowić integralną część tyczki.

ⁱ Na jachcie o dł. ≥ 15 m w żegludze oceanicznej powinny znajdować się w sumie co najmniej 4 koła, w tym min. połowa wyposażona w linkę pływającą o grubości 8-11 mm i długości 30 m.

^j Kamizelki i pasy ratunkowe stosowane w żegludze na wodach osłoniętych i przybrzeżnych powinny spełniać normę: transponującą normę EN ISO 12402-3 [150], zaś kamizelki oraz pasy ratunkowe stosowane w żegludze pełnomorskiej i oceanicznej – normę transponującą normę 12402-2 [275]

^k Gdzie n = liczba osób znajdujących się na jachcie;

^l Nie wymaga się dodatkowych pasów bezpieczeństwa, jeśli kamizelki ratunkowe wyposażone są w uprząż spełniającą tę funkcję. Na jachcie motorowym żeglującym w tych rejonach wymagane są min. 2 pasy bezpieczeństwa.

- ☉ Jacht powinien być wyposażony w środki ratunkowe zgodnie z wpisem w dowodzie rejestracyjnym bądź karcie bezpieczeństwa.
- ☉ Pasy oraz kamizelki ratunkowe na jachtach w żegludze całodobowej muszą być wyposażone w sygnalizatory świetlne ^m, uruchamiane automatycznie przy kontakcie z wodą.
- ☉ Kamizelki pneumatyczne muszą być napełniane automatycznie.
- ☉ Wymaga się posiadania zapasowych naboji CO₂ - w ilości równej liczbie osób załogi stanowiących jej 10% (a min. 1 nabój).
- ☉ Na jachcie muszą być zapewnione kamizelki dla każdej osoby o wadze > 32 kg.

III. Urządzenia nawigacyjne

Lp	Nazwa wyposażenia	1. Rejon Osłonięty	2. Rejon Przybrzeżny	3. Rejon Pełnomorski	4. Rejon Oceaniczny
1	Kompas magnetyczny ⁿ	+	+	+	+
2	Kompas magn. zapasowy lub kompas namiarowy	—	—	z	+
3	Lornetka	+	+	+	+
4	Mapy morskie lub żeglarskie ^o	+	+	+	+
5	Locje morskie ^p	+	+	+	+
6	Zestaw do pracy na mapach	+	+	+	+
7	Spis świateł ^q	+	+	+	+
8	MPZZM – COLREG 72 ^r	+	+	+	+
9	Przepisy portowe, MKS ^s	+	+	+	+
10	Reflektor radarowy ^t	+	+	+	+
11	Radar ^u	—	+	+	+
12	Barometr – aneroid	z	+	+	+

^m odpowiadające wymaganiom Kodeksu LSA (Konwencja Solas);

ⁿ Kompas (poz. 1 i 2) powinien posiadać uznanie lub zaświadczenie (atest) z jego badania wystawiony przez uznaną stację atestacji.

^o Mapy morskie i żeglarskie oraz publikacje nawigacyjne i przepisy portowe – na zamierzoną trasę rejsu edycje muszą być aktualne i poprawione. Wymagania te mogą wypełnić wektorowe mapy elektroniczne, pod warunkiem posiadania na jachcie wersji papierowej map lub zdublowania systemu.

^p W Rejonie 1 (żegludze osłoniętej) obowiązuje wyciąg z publikacji wymienionych w poz. 5, 7 i 9.

^q Wymagany na jachcie uprawiającym żegludę całodobową

^r Konwencja o zapobieganiu zderzeniom, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim; publikacja Konwencji o zapobieganiu zderzeniom powinna być na wyposażeniu jachtu.

^s Międzynarodowy Kod Sygnałowy – publikacja dotycząca MKS powinna być na wyposażeniu jachtu;

^t Dotyczy jachtów o pojemności brutto mniejszej niż 200 m³. Reflektor radarowy powinien mieć atest i być zainstalowany zgodnie z przepisami.

^u Dotyczy jachtów o długości ≥ 20 m.

13	Znaki i skróty stosowane na mapach	—	+	+	+
14	Tablice pływów	—	+	+	+
15	Odbiornik satelitarny GPS	—	+	+	+
16	Spis radiostacji nautycznych	—	+	+	+
17	AIS – system automatycznej identyfikacji	z	z	z	z
18	Chronometr / zegar	z	z	z	z
19	Sekundomierz	z	z	+	+
20	Sonda – do pomiaru głębokości 2 kg	z	z	+	+
21	Tablice nawigacyjne	—	—	z	z
22	Rocznik astronomiczny	—	—	—	z
23	Sekstant	—	—	—	z

IV. Urządzenia radiokomunikacyjne

URZĄDZENIE	Rejon 1 i 2 osłonięta i przybrzeżna	Rejon 3 pełnomorska	Rejon 4 oceaniczna
Urządzenie do odbioru prognoz pogody oraz ostrzeżeń (NAVTEX)	+	+	+
Przenośny radiotelefon VHF ^v	+	z	z
Stacjonarny radiotelefon VHF z DSC	—	+	+
Radiopława awaryjna EPIRB 406 Hz	—	+	+
Ratowniczy transponder radarowy SART lub transponder AIS SART	—	—	+
Statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-, krótkofalowy) z systemem DSC, lub satelitarny telefon komórkowy z dostępem do numeru alarmowego centrum ratownictwa morskiego	—	z	+

^v Zaleca się dodatkowo posiadanie przenośnego radiotelefonu VHF (oprócz stacjonarnego) na jachtach wyposażonych w tratwę, ponton lub łódź.

V. Sprzęt ochrony przeciwpożarowej

Zalecane wyposażenie dla jachtów o długości (odpowiednio) mniejszej niż:

L.p.	WYPOSAŻENIE	7 m	10 m	15 m	20 m	24 m
1	Gaśnica proszkowa 2 kg	1 ^w	1	2	3 + s ^x	4 + s
2	Koc gaśniczy	1	1	1	1	1
3	Wiadro z linką	1	1	2	2	2
4	Toporek	1	1	1	1	1

☉ Na jachtach o dł. ≥ 15 m zaleca się zastosowanie instalacji wodno-hydrantowej.

Rejestracja

REJESTRACJA	JACHTY MORSKIE
Kogo dotyczy obowiązek?	Wszystkich. Wyjątek: Jachty o dł. < 5 m żeglujące wyłącznie po wodach polskich
Gdzie można się rejestrować?	PZŻ – dla jachtów dł. < 24 m Izby Morskie
Wydawany dokument	Certyfikat Jachtowy – PZŻ Certyfikat Okrętowy – IM
Podstawa prawna	Ustawa – Kodeks Morski art. 23 § 1, 2, 3 oraz art. 39 § 1
Przepisy szczegółowe	1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia rodzajów statków stanowiących polską własność, niepodlegających obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego 2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie polskiego rejestru jachtów 3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich

☉ Jacht morski można zarejestrować po wcześniejszym zatwierdzeniu nazwy w PZŻ.

^w Dopuszcza się gaśnicę proszkową 1 kg.

^x „s” – liczba gaśnic zależnych od mocy silnika: dla 50-100 kW (67,9 – 135,8 KM) = 1, dla 100-200 kW (135,9 – 271,8 KM) = 2, na każde kolejne 100 kW (135,8 KM) wymaga się dodatkowej gaśnicy.

Inspekcje jachtu morskiego

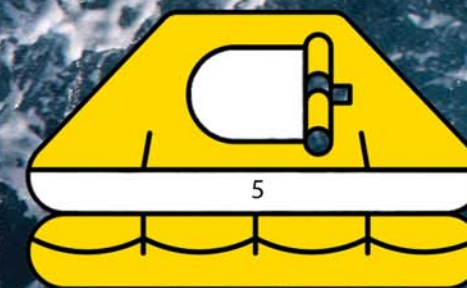
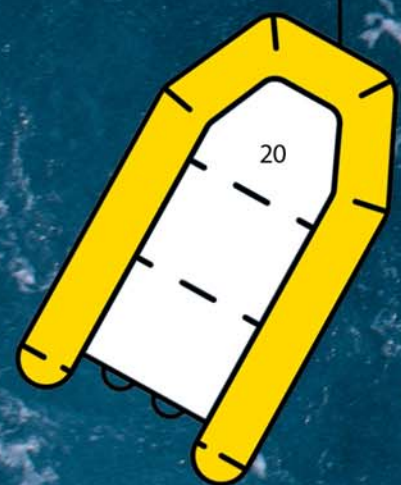
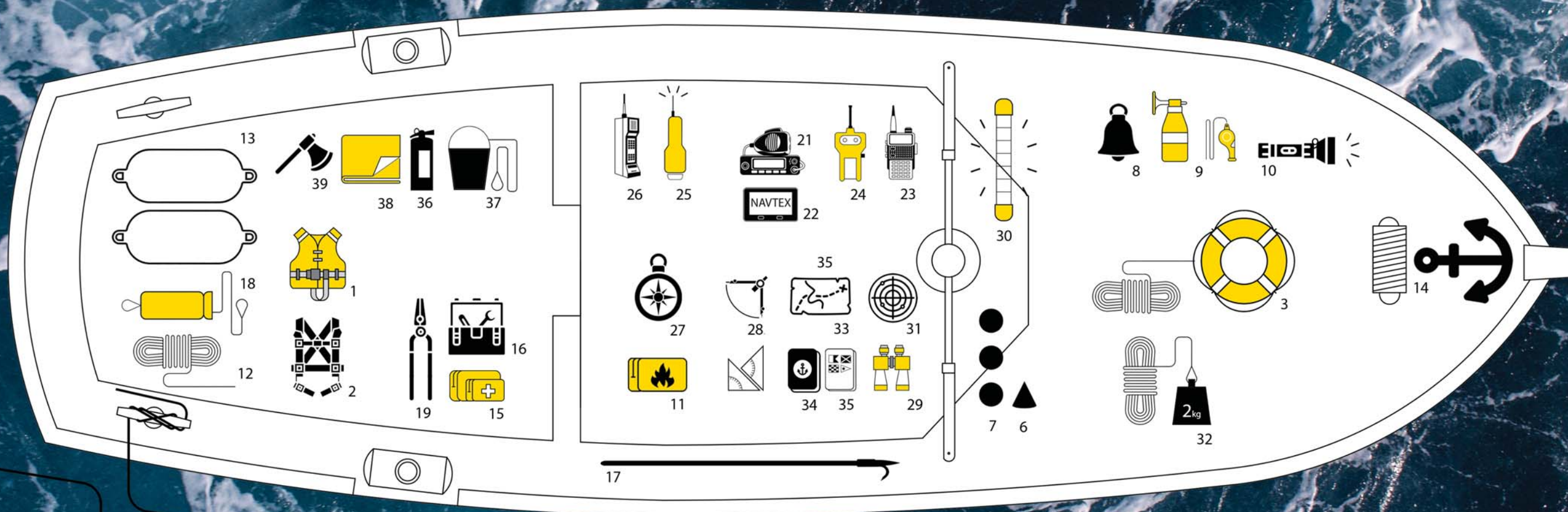
RODZAJ INSPEKCJI:	RODZAJ JACHTU:	REKREACYJNY Dł. < 15 m	REKREACYJNY Dł. ≥15 m	KOMERCYJNY
	Wstępna w celu wydania KB ^y po raz pierwszy		Na życzenie	Tak
Roczna od 3 msc. przed do 3 msc. po dacie ważności KB		Nie	Nie	Tak
Pośrednia - dla jachtów rekreacyjnych: 2 lata i 3 msc. do 2 lat i 9 msc po dacie ważności KB, - dla komercyjnych: 2 lub 3 inspekcja roczna traktowana jest jako pośrednia		Na życzenie	Tak	Tak
Odnawieniowa co 5 lat		Na życzenie	Tak	Tak
Doraźna		tak, w razie zaistnienia okoliczności dla jej przeprowadzenia, jeśli jacht ma wydaną KB	tak, w razie zaistnienia okoliczności dla jej przeprowadzenia	tak, w razie zaistnienia okoliczności dla jej przeprowadzenia

☉ Inspekcja bezpieczeństwa jest obowiązkowa^z dla wszystkich statków za wyjątkiem jachtów o przeznaczeniu rekreacyjnym o długości < 15 m^{aa}.

^y KB: Karta Bezpieczeństwa – dokument wystawiany przez Urząd Morski podczas dokonywania Inspekcji Wstępnej danego jachtu, stanowiący rejestr późniejszych inspekcji, odnawiany co 5 lat;

^z Zgodnie z przepisami ustawy z dn., 18 sierpnia 2011 o *bezpieczeństwie morskim*.

^{aa} Jeśli taka jednostka dobrowolnie poddaje się inspekcji i ma wydane dokumenty bezpieczeństwa, musi spełniać wszystkie wymogi i od tej chwili są one dla niej obowiązkowe, a nie tylko zalecane.



Środki asekuracyjne:

1. kamizelki ratunkowe (ew. pasy ratunkowe)
2. pasy bezpieczeństwa
3. koło ratunkowe z linką
4. koło ratunkowe z tyczką i pławką świetlną
5. tratwy ratunkowe dla całej załogi

Sprzęt sygnałowy:

6. czarny stożek
7. trzy czarne kule
8. dżwon
9. gwizdek / róg mgłowy
10. wodoszczelna latarka z możliwością nadawania kodem Morse'a
11. pirotechnika: rakiety spadochronowe czerwone, pławka dymna pomarańczowa

Sprzęt pokładowy:

12. cumy
13. odbijacze
14. kotwica z łańcuchem / linką
15. apteczka
16. skrzynka narzędziowo-naprawcza
17. bosak
18. rzutka pływająca z linką
19. nożyce do cięcia olinowania stałego
20. ponton (lódź)

Sprzęt radiokomunikacyjny:

21. Stacjonarne radio VHF z kanałem cyfrowym DSC
22. NAVTEX odbiornik cyfrowych komunikatów pogodowych
23. przenośne radio VHF radiopława awaryjna EPIRB
24. ratowniczy transponder radarowy SART (transponder AIS SART)
25. telefon satelarny

Urządzenia nawigacyjne:

27. kompas magnetyczny
28. zestaw do pracy na mapach: przenośnik, trójkąt
29. lornetka
30. reflektor radarowy
31. radar
32. sonda ręczna do pomiaru głębokości
33. mapy
34. locje, COLREG, spis świateł, tablice pływów, spis radiostacji, tablice nawigacyjne, przepisy portowe
35. publikacja MKS: znaki i skróty

Sprzęt przeciwpożarowy:

36. gaśnice proszkowe 2 kg
37. wiadro z linką
38. koc gaśniczy
39. toporek

	RADIOPŁAWA OSOBISTA PLB McMURDO FastFind 220 z GPS 1480 pln		LOKALIZATOR OSOBISTY AIS McMURDO S20 AIS MOB 1300 pln
	WODOODPORNE RĘCZNE RADIO VHF YAESU HX-400E 1160 pln		MIKROFONOGŁOŚNIK WODOODP. DO RADIA VHF HX-400E 275 pln
	WODOODPORNE, PŁYWAJĄCE, RĘCZNE RADIO VHF YAESU HX-210E 695 pln		PŁAWKA DYMNA POMARAŃCZOWA 130 pln
	RADIOPŁAWA EPIRB 406 MHz McMURDO G8 GPS AIS 2490 pln		RAKIETA SPADOCHRONOWA CZERWONA 130 pln
	RADIOPŁAWA EPIRB 406 MHz McMURDO E8 1890 pln		FLARA - POCHODNIA RĘCZNA CZERWONA 48 pln
	LORNETKA 7x50 wodoodporna, pływająca, z kompasem i dalmierzem 580 pln		LORNETKA RenSAF 8x40 190 pln
	BOSAK TELESKOPOWY ALUMINIOWY 115-200 cm 120 pln		BOSAK TELESKOPOWY ALUMINIOWY Z POMPAŻ ZĘZOWĄ 250 pln
	BOSAK DREWNIANY ZE STALOWYM GROTEM 1,8 m / 2,1 m / 2,4 m / 3,0 m 121pln / 151pln / 177pln / 197pln		PAGAJ / BOSAK 1,8 m / 2,1 m 198 pln / 236 pln
	APTECZKA ŻEGLARSKA WODOODPORNA 424 pln		NOŻYCE DO CIĘCIA STALÓWKI 750 mm 300 pln
	UCHWYT / WIESZAK NA LINĘ / RZUTKĘ 37 pln		UCHWYT / WIESZAK NA KOŁO RATUNKOWE 65 pln

	KAMIZELKA PNEUMATYCZNA 150N AERO 540 pln		LINA BEZPIECZEŃSTWA elastyczna 2 karabińczyki + pętla 221 pln
	KAMIZELKA PNEUMATYCZNA 150N AERO PLUS Pro Sensor 715 pln		LINA BEZPIECZEŃSTWA 3 karabińczyki 160 pln
	KAMIZELKA PNEUMATYCZNA 300N PREMIUM Pro Sensor (pełnomorska) 1192 pln		LINA BEZPIECZEŃSTWA 1 karabińczyk + pętla 80 pln
	KAMIZELKA PNEUMATYCZNA 150N JUNIOR Pro Sensor 540 pln		NABÓJ CO2 UML DO KAMIZELKI PNEUMATYCZNEJ 24g / 33g / 60g 99 pln
	KAMIZELKA PNEUMATYCZNA 150N JUNIOR 450 pln		NABÓJ CO2 HR DO KAMIZELKI PNEUMATYCZNEJ 24g / 33g / 60g 99 pln
	PAS BEZPIECZEŃSTWA (dorośli / dziecięcy) 159 pln		LAMPKA / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY DO KAMIZELKI 75 pln
	KAMIZELKA RATUNKOWA 100N 3 PASY 260 pln		GWIZDEK FOX 40 MICRO 110 Db SOLAS 39 pln
	KAMIZELKA RATUNKOWA 100N AQ STANDARD 110 / 120 pln		RÓG MGŁOWY PNEUMATYCZNY 60 pln
	KAMIZELKA RATUNKOWA 100N BABY / 100N CHILD 90 pln		PAKIET WYMIENNY DO ROGU PNEUMATYCZNEGO 28 pln
	KOŁO RATUNKOWE ŚRÓDLĄDOWE (atest) 270 pln		RZUTKA PŁYWAJĄCA NA PASIE Dł. 20 m / Φ 7 mm 200 pln
	KOŁO RATUNKOWE MORSKIE Z ZASOBNIKIEM (atest) 330 pln		RZUTKA PŁYWAJĄCA KSP PROFESSIONAL dł. 25 m / Φ 6 mm 131 pln
	ZNACZNIK PŁYWAJĄCY MOB TYCZKA DUO 480 pln		RZUTKA PŁYWAJĄCA AQ STANDARD dł. 25 m / Φ 6 mm 100 pln
	PŁAWKA ŚWIETLNA MOB 120 pln		UCHWYT DO PŁAWKI ŚWIETLNEJ MOB 35 pln
	ODBIJACZ DZIOBOWY BOWFENDER 110 pln		ODBIJACZ CYLINDRYCZNY 12x45 / 15x58 / 21x62 / 24x70 cm 40 pln / 50 pln / 80 pln / 100 pln

kevisport[®]

04-063 WARSZAWA, ul. BIAŁOWIESKA 7/9

Tel. 22 875 04 34, 601 377 054

kevis@kevisport.pl

Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 543 Kodeksu Cywilnego, ma charakter informacyjny, stanowi zaproszenie do składania ofert w rozumieniu art. 71 Kodeksu Cywilnego.